

MAICO



MC 125 GS 125

– zwei Stars
in der Leichtgewichtsklasse



**Einzige in Deutschland
mit ultramoderner Drehschiebersteuerung
in Serie hergestellte Hochleistungs-Sportmaschinen**

Technische Daten GS 125 — MC 125

Type	GS 125	MC 125
Motor:	1 Zyl. 2 Takt Drehschiebermotor	1 Zyl. 2 Takt Drehschiebermotor
Hubraum:	124 cm ³	124 cm ³
Hub:	54 mm	54 mm
Bohrung:	54 mm	54 mm
Verdichtung:	10 : 1	10 : 1
Leistung:	14,5 PS bei 7200 U/min 18 PS bei 8800 U/min mit Hochleistungsauspuffanlage	18 PS bei 8800 U/min mit Hochleistungsauspuffanlage
Max. Drehmoment	1,48 mkg bei 7000 U/min	1,52 mkg bei 8600 U/min
Zylinder	Aluminium mit eingeschrumpfter Graugußbüchse	Aluminium mit eingeschrumpfter Graugußbüchse
Vergaser:	Bing Zentralschwimmervergaser 26 Ø	Bing Zentralschwimmervergaser 26 Ø
Luftfilter:	Micronic - Papierfilter	Micronic - Papierfilter
Getriebe:	5-Gang Ziehkeil-Getriebe	5-Gang Getriebe mit Ziehkeilschaltung
Getriebeübersetzung:		
1. Gang	4,8	4,8
2. Gang	2,87	2,87
3. Gang	2,05	2,05
4. Gang	1,59	1,59
5. Gang	1,38	1,38
Primärübersetzung:	67/23 Stirnräder (2,93)	67/23 Stirnräder (2,93)
Sekundärübersetzung:	17/44 Rollenkette 1/2"x5/16"	15/44 Rollenkette 1/2"x5/16"
Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h	
Lichtmaschine:	Bosch Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35/5/18 W	Bosch Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35/5/18 W
Kerze:	Wärmewert 280	Wärmewert 280
Rahmen:	Doppelrohrrahmen mit Teleskopgabel u. Hi Ra Schwinge	Doppelrohrrahmen mit Teleskopgabel u. Hi Ra Schwinge
Bremsen:	Alu Vollnaben 127	Alu Vollnaben 127
Bereifung:	vorn 2.50-21 hinten 3.25/3.50-18	vorn 2.50-21 hinten 3.25/3.50-18
Radstand:	1360 mm	1360 mm
Tank:	Stahlblechtank Inhalt 10 l	Kunststofftank Inhalt 7 l
Leergewicht:	105 kg	95 kg